



## Free4style 2010 - le règlement Update 3.0

On ne le répètera jamais assez, Estavayer-le Lac est une petite perle, tout comme la manifestation, donc dans le but de protéger notre bien et de pouvoir revenir encore longtemps, nous (ré-)éditons (pour ceux qui ne sont jamais venus) un règlement sur la marche à suivre et le comportement des pilotes de jet-ski ainsi que les informations de base concernant le déroulement du week-end.

### Les courses :

En plus des manches de vitesse habituelles, nous avons introduit une manche de Slalom parallèle pour donner encore un peu de piment à la manifestation. En fonction du nombre de participants et des catégories ouvertes (**un minimum de 6 pilotes par catégorie étant requis pour l'ouverture de celle-ci**), il est prévu un total de 2 manches de vitesse (1 le samedi et 1 le dimanche), plus une manche de Slalom parallèle à élimination directe.

Le circuit a été redessiné, un peu plus court, mais étant utilisable pour les deux types de courses. **Important de noter que la manche de Slalom comptera aussi pour le résultat final du week-end et pour l'attribution de Price Money.**

### Les catégories ouvertes :

Par principe, toutes les catégories sont ouvertes, mais dans le cas où il n'y aurait pas assez de pilotes inscrits pour une catégorie, nous pourrions faire un regroupement pour obtenir une grille de départ intéressante.

### Petit rappel (pour les pilotes ne participant pas au Championnat Suisse):

Si en Ski les catégories sont assez similaires, si l'on excepte qu'en Championnat Suisse, **les HSR sont d'office en catégorie F2** (sauf les versions 160ch qui passent en F1) (Zapata Racing en F1), il n'en va pas de même pour les RUNABOUT.

En Championnat Suisse, du au manque de pilotes, nous avons des nominations différentes soit :

- **PRO** qui courent pour le titre
- **Amateurs (première année de compétition)** qui ne courent pas pour le titre
- **Vétérans** (plus de 40ans)

Ces deux dernières catégories naviguant généralement ensemble et cela **sans distinction dans les catégories moteur**. Ne soyez donc pas surpris de vous retrouver dans une autre catégorie qu'à votre habitude, nous nous adapterons au nombre de pilotes inscrits.

**Attention: toute machine ayant un échappement libre ou qui fait trop de bruit, ne sera pas autorisée à prendre le départ!!!** Pensez à remettre vos boîtes à eau.

### Le Slalom parallèle :

Le Slalom, se fera à élimination directe : un contre un, départ avec des teneurs, moteur enclenché, un aller – retour, le premier des deux qui passe la ligne d'arrivée passe le tour.

**Chaque pilote utilisera sa propre machine** et le classement du jour fera office de placement pour chaque concurrent.

**Du au manque cruel de temps, uniquement les 16 meilleurs Ski et 16 meilleurs Run, toutes catégories confondues, participeront au slalom.**

**Une clé de répartition en fonction des pilotes inscrit par catégorie donnera le nombre des qualifiés pour le slalom.**

**Les pilotes devront tous être prêts au départ (équipement identique à la vitesse) lors du début de l'épreuve, car les manches s'enchaîneront à un rythme soutenu.**



Les points obtenus durant cette épreuve individuelle, sans influence sur les catégories, pourront départager les éventuels ex-æquo ou donner un petit coup de pouce supplémentaire pour le classement final et l'obtention du PRICE MONEY.

### **Le Cash Price :**

Pour pimenter la manifestation, il est prévu un Cash Price pour les 3 premiers Runs et 3 premiers Ski **OVERALL!**

**Ce résultat est obtenu par le cumul des points des manches de vitesse (par catégorie) ET par le classement individuel du Slalom.**

Les 3 pilotes en Ski et les 3 pilotes en Runs ayant obtenu le plus de points sur le résultat global, se partageront les **1'500.-CHF\*** (1'000 Euros) de Cash Price.

(\*Somme pouvant varier à la hausse comme à la baisse, en fonction des pilotes inscrits)

### **Les inscriptions et le contrôle technique :**

Les préinscriptions sont au prix de 90.- CHF (60 Euros) pour la vitesse ET le slalom (dernier délais des préinscriptions : lundi 28 juin), sur place 130.- CHF (90 Euros)

Pour obtenir les formulaires d'inscription, il existe plusieurs moyens : Online sur les différents sites: [www.free4style.com](http://www.free4style.com), [www.holeshotrace.ch](http://www.holeshotrace.ch), Facebook groupe Holeshot jetski club, ou en demandant le formulaire directement à [fnholeshot@gmail.com](mailto:fnholeshot@gmail.com)

Pour le Slalom parallèle uniquement : 20.-CHF (15 Euros) sur place.

**Est considéré préinscrit, tout pilote qui aura renvoyé son formulaire correctement rempli et signé par e-mail aux adresses suivantes jusqu'au 28 juin:**

[fnholeshot@gmail.com](mailto:fnholeshot@gmail.com) et [ph.tesse@bluewin.ch](mailto:ph.tesse@bluewin.ch)

Il sera du devoir de chaque pilote de se présenter en temps voulu au départ des essais obligatoires avec le contrôle technique effectué et validé ainsi qu'au Briefing.  
Pensez à vous y prendre à temps !!!

### **Les Paddocks :**

Il y aura deux paddocks : le premier (appelé « le camping ») pour le Staff Free4style général, aidant au montage de l'infrastructure et arrivant sur place dès jeudi matin, avec une place limitée et se trouvant collé au site FMX et à l'entrée de la manifestation (passage continu, nuisances sonores non-négligeables)

**Celui-ci ne nous est pas exclusivement réservé et n'est pas géré par le Staff Jetski, ce qui implique que les si un « copain » aimera être avec son autre « copain », il n'est absolument pas garanti qu'ils le soient dans le « camping ». Quand il est plein... c'est plein...**

**Prenez note que si vous arrivez durant la matinée du vendredi, il se pourrait que vous soyez obligés d'attendre l'ouverture du « Paddock », en fonction du niveau de remplissage du « camping ».**

**Merci d'avance pour votre compréhension.**

Le deuxième, le « vrai » Paddock, se trouve autour de la mise à l'eau, séparé du site de la manifestation par une haie, à une dizaine de mètres de l'autre (Pas de passage et nettement plus tranquille), sur le site **d'une gravière en activité.**



### **Ceci en interdit l'accès avant VENDREDI 16H00 !!!!**

Ce site devra être libéré avant lundi matin 6h00 (les machines de chantier commençant leurs travaux).

**Que ce soit sur l'un ou l'autre endroit, veuillez prévoir de quoi être autonome en eau et en électricité pendant votre séjour.**

L'utilisation des quads à l'intérieur des Paddocks y est très stricte. Il est interdit de se balader en quad, ces engins ne pouvant être utilisés que pour amener les jets d'un point à un autre et leur utilisation est absolument interdite dans l'enceinte de la manifestation.

Si pour une raison ou pour une autre on veut utiliser son quad pour aller chercher du pain ou autre, mais en allant sur la route, **ces engins sont soumis aux lois Fédérale sur la circulation, donc : Casque et immatriculation obligatoires.** Ne venez pas dire que vous ne le saviez pas.

### **La mise à l'eau:**

La mise à l'eau se fait par la rampe prédéfinie au bout de la gravière.

Tout pilote est tenu de respecter les points suivants :

1. La rampe étant relativement petite, il est du devoir du pilote d'être au courant de ce fait et de mettre à l'eau assez vite. Il y a assez de place devant la rampe pour attendre la convocation à venir sur la grille de départ, mais n'oubliez pas que c'est un port : les bateaux ont la priorité.
2. Le ravitaillement se fait uniquement dans la zone prévue à cet effet.
3. Dans le port et le canal d'accès, il y a beaucoup de petits bateaux. Il est absolument interdit de faire des vagues et d'avancer plus rapidement qu'au ralenti ! Dans le cas où une machine devrait être démarrée au booster, elle sera remorquée jusqu'à la sortie du canal et la manœuvre sera faite à cet endroit là.

**Toute personne qui passera au dessus d'un seul de ces 3 petits points, sera pénalisé lors de sa manche successive (main sur le casque et/ou tour de pénalité) Nous serons absolument intransigeants, il en va de la pérennité de la course!!!**

### **Divers :**

Cette année, plus que les autres, nous serons très serrés par le temps. **On nous impose de respecter nos horaires A LA MINUTE près.** Merci de faire en sorte que nous puissions nous y tenir. Merci d'avance pour votre compréhension.

N'oubliez pas de contrôler les informations concernant le jet sur notre site : [www.holeshotrace.ch](http://www.holeshotrace.ch) ou Facebook ainsi que les infos plus générales sur la manifestation, genre plan d'accès, autres sport proposé, infos sur le FMX (participation des meilleurs pilotes mondiaux), etc... sur [www.free4style.com](http://www.free4style.com)

Un dernier petit détail : n'oubliez pas de prendre des Alca Selzer... Si le sport est sympas, la fête y est terrible au Swatch Free 4 Style d'Estavayer-le-Lac....

Et ne dites pas qu'on ne vous avait pas avertis.....